

臺鐵郵輪式列車-幽靜太平、豐蘊傳藝雋永 2 天

開行日期：105 年 4 月 2 日（105 年 3 月 2 日開放訂票）

出發地	彰化/新烏日/台中/豐原/新竹/中壢/桃園/台北
停靠站	行程
猴硐	抵達【猴硐站】後，步行前往 【猴硐煤礦博物園區】 沿著柴寮路步道，經過內店仔，散步 1 公里參觀瑞三本礦、吊橋遺跡、烘砂室、礦工浴室、礦工宿舍、基隆河壺穴等景觀，再過復興橋至基隆河對岸，沿著猴硐路走到瑞三礦業大樓、猴硐坑及運煤橋，過運煤橋後由樓梯下來返抵遊客服務中心。 【礦工宿舍】 礦工宿舍俗稱「寮仔」，目前猴硐地區仍保留許多工寮：內寮仔、三座寮、五座寮、番仔寮…等，現存猴硐礦工宿舍(內寮仔)，外觀看起來是二樓半，實則為隔成三層樓，多以木板隔間、簡易照明，浴室廁所採公用式的。每一個窗戶代表一戶礦工全家生活起居的空間。 【猴硐貓村】 位於礦坑的對面山頭，於 2009 年由愛貓人士發起的活動，因而使得貓村聲名大噪，而新北市政府也於 2013 年 3 月建立新貓橋，並建立貓跳台，成為台灣首座人貓共用橋，因此也成為猴硐的新亮點。 ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當
羅東	抵達【羅東站】後，將搭乘專車前往以下景點 【傳統藝術中心】 展覽傳藝典藏精華、北管文物風華、傳藝大觀；假日民俗技藝演出；民藝街坊及工藝傳習所內自費體驗玻璃工藝、三峽藍染、廣興手工紙、彩繪拼裝、等 DIY 活動，讓您悠遊在傳藝的時光隧道認識更趣味、精緻的宜蘭。 ※活動結束後將前往今晚入住的飯店-礁溪中冠飯店同等級飯店 ※今日晚餐飯店享用飯店中式合菜
羅東	早上享用飯店早餐，餐後搭乘專車前往以下景點 【太平山森林遊樂區】 舊稱「眠腦」，也就是森林茂密、鬱鬱蒼蒼，欣欣向榮的意思，昔日與阿里山、八仙山並列為台灣三大林場。森林遊樂區內分佈有熱帶雨林植物、針闊葉林植物等，林相十分的豐富與完整。就因如此豐富的森林資源，太平山也可觀賞到非常多種的動、植物生態。(蹦蹦車持續修復中，目前暫不開放)

【鳩之澤溫泉】

此溫泉源頭由山石中流出，經常在攝式 95 度以上，屬鹼性碳酸鈣泉，無色無臭，您可漫步過紅色拱橋至對岸森林樂園做有氧森林浴，在此您可以於溫泉內享受煮蛋樂趣。

※煮蛋前請先至商店內拿取煮蛋籃(押金 200 請自付)

※中午於太平山莊享用中式合菜，餐畢將搭車返回羅東

※今日晚餐於火車上享用鐵路便當

出發日期	105 年 4 月 2 日～4 月 3 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	6,500	6,100	5,900
資深公民	6,000	5,600	5,400
孩童佔床	6,000	5,600	5,400
孩童不佔床	3,500	3,500	3,500
嬰兒票	399	399	399

臺鐵郵輪式列車-集集支線、杉林火金姑、璀璨桐花季 3 天

開行日期：105 年 4 月 22 日（105 年 3 月 22 日開放訂票）

出發地	松山/台北/板橋/樹林/桃園/中壢/新竹
停靠站	行程
大甲	抵達【大甲站】 建於民國 11 年的大甲站，因大甲鎮瀾宮媽祖遶境活動而聲名大噪，每年三月總會吸引眾多信眾前來以虔誠的心請求神明庇佑。在此，您可步行前往大甲鎮瀾宮、文昌祠參觀，也可以自行品嚐在地知名的奶油酥餅、芋頭酥、吊鐘燒、粉腸香腸、肉丸。 ※今日午餐將於大甲自理用餐
二水	抵達【二水站】後，將轉搭乘 2715 次區間車(13:20)到(14:10)前往車埕站 抵達【車埕站】後將步行前往以下景點 【車埕酒莊】 早期為台灣四大林場之一，這裡曾有"小上海"之稱，繁華過盡後，林田山大片舊有的、新建的日式建築，散落在依山傍溪的斜坡地上，遊走其間品味閒適之情。再順勢而上經過一段石造長階梯，呈現 2 條使用 40 多年、現已廢棄的森林鐵道，及 1954 年所建的中山堂，除此之外，越往內走越能見到沈浸和風山城的各式建築，以及流溢著慢步調的山城風情。 【林班道商圈】 「林班道商圈」結合購物、美食與育樂，彷如置身大自然般的放鬆心情，來到了「體驗工廠」體驗木工 DIY，這裡延續「振昌木業」的專業技術，用創意與童心和木頭產生一次親密的接觸，讓每個人都能享受親手打造的生活樂趣。漫步林班道可悠閒地逛逛商圈內創意店家，徜徉在購物的樂趣中；品嚐木茶房有名的木桶便當、美食，順道來個口感濃郁的優格冰淇淋，就在這裡，我們邂逅一個美好的回憶。 【夜訪火金姑】 四月是賞螢季節，當紅通通的太陽揮別了大地，天空披掛起藍黑色的簾，「火金姑」將一閃一閃的現身，瞬間點亮了黑暗的地衣，讓我們一同享受這浪漫的夜晚。 ※活動結束後將搭專車前往今日入住的飯店-溪頭米堤大飯店 ※今日晚餐將於飯店西式自助餐。 ※今日入住的飯店-溪頭米堤

	早餐於飯店享用後，搭乘專車前往以下景點 【杉林溪森林生態渡假園區】 杉林溪森林生態渡假園區有自然原始的山林丘壑，氣候屬溫帶季風氣候區，夏季平均溫度僅 20 度且冬季不下雪，數萬公頃的杉林造就最豐富的森林浴場。沿著森林步道步行，可看見位於杉林溪旁的石井礮，20 口深不可測的大小石井，石井旁屹立著母愛石，石井礮下游的青龍瀑布，高約 116 公尺，是享受負離子的森林浴場。 ※今日午餐於當地享用中式合菜 ※今日晚餐於當地享用風味晚餐-菇菇部屋 ※活動結束將前往今晚入住的台中兆品酒店
苗栗	早上享用飯店早餐後，餐後搭乘專車前往以下景點： 【魚藤坪斷橋】 龍騰舊稱「魚藤坪」，相傳鯉魚潭有鯉魚精危害地方，所以百姓在龍騰山區遍植魚藤，以毒殺鯉魚精，因此又將此地取為魚藤。在民國 24 年關刀山大地震，將巍的山線鐵路龍溪橋震毀，之後雖有另建新橋，但遺下拱型橋柱，已成苗栗的一大特色景點。龍騰斷橋除了深具古樸之美外，也是經歷二次大地震的活見證。 【客家大院桐花公園】 建於民國 99 年以客家傳統建築風貌打造而成的客家大院，館內除了陳列客家文物外，還介紹了許多客家歌謠、客家文化。院外則打造桐花公園，每年的 3 月-五月桐花季時，總吸引許多民眾前來一睹「油桐雪」的美景。 【客家圓樓】 這座完全仿照福建土樓建造的土樓，寄托了當地客家人的思鄉之情，也展現了獨具魅力的客家文化和原鄉特色，另設有環池步道，觀景弧形平台、入口迎賓廣場及親水棧道等豐富的遊憩設施，更彰顯了苗栗在地客家文化特色。(將搭乘 1189 次區間車(16:08)到苗栗站(16:13)，再繼續轉搭郵輪式列車前往台北站) ※今日午餐於當地享用中式合菜(棗莊) ※今日晚餐敬請自理

出發日期	105 年 4 月 22 日~4 月 24 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	10,350	9,800	9,500
資深公民	10,100	9,550	9,250
孩童佔床	10,100	9,550	9,250
孩童不佔床	6,050	6,050	6,050
嬰兒票	399	399	399

臺鐵郵輪式列車-台東三仙台、知本森林幽靜 2 天
開行日期：105 年 5 月 14 日（105 年 4 月 14 日開放訂票）

出發地	樹林/板橋/台北/松山/七堵
停靠站	行程
宜蘭	抵達【宜蘭站】後，步行以下景點 【丟丟噹森林】 在宜蘭火車站前，是黃聲遠建築師所設計的，廣場內有數座巨大的鋼棚做成樹的樣子（鐵樹，象徵九芎樹，宜蘭古稱九芎城），是在地人及遊客散步、休憩的好地方。 【宜蘭幾米廣場】 位於宜蘭火車站旁的幾米廣場，是 2013 年宜蘭的新亮點之一。其用等比例的方式將多部幾米繪本的場景變成大型裝置藝術作品，呈現在現實當中，彷彿是傳達「故事融入人群、走入人心」。而其將令人印象深刻的三部作品《向左走·向右走》、《地下鐵》、《星空》場景原汁呈現，相信可以讓前來的您會有不同的感受與體驗。
玉里	抵達玉里站後，搭乘專車前往以下景點 【三仙台】 三仙台位於成功東北方約 3 公里處，是由離岸小島與珊瑚礁海岸所構成，由於此地原為一處岬角，經由海蝕、風化強力作用下成了天然的奇景如：海蝕溝、海蝕柱等特殊景觀地形。島上因有多樣且稀有的濱海植物，而被列為自然保護區。然而其名稱因夾雜了八仙中的呂洞賓、李鐵拐、何仙姑的故事，讓此地增添了更多神秘感。悠遊此地的您不僅可以欣賞天然海景、參觀仙劍峽、合歡洞等外，也能親自走一趟銜接本島與三仙台且蔚為壯觀的八拱橋，和我們一起來場不同的生態之旅吧！ 【富山護魚區】 是台東為一的海水浴場，魚類資源相當豐富，有著清澈的海水、珍貴的珊瑚礁、成群悠游的七彩魚，在此您可體驗用特製健康的海藻饅頭沿著海岸礁石步道體驗海邊餵魚的樂趣。 ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當 ※今日晚餐將於當地享用中式合菜 ※今晚入住的飯店知本金聯世紀酒店

知本	早上享用飯店早餐，餐後搭乘專車前往以下景點 【知本森林遊樂區】 海拔高度約為 110~650 公尺，總面積有 110 多公頃的知本森林遊樂區，區內最為知名的為好漢坡步道及水流腳底按摩步道，好漢坡步道因坡度陡峻而得名，水流步道則可休憩泡腳，歡迎您前來一同享受最舒暢的森林浴。 ※今日午餐將於知本金聯飯店享用自助午餐
山里	抵達【山里站】將步行參觀山里小教堂 山里，因為車站位置偏遠不易到達，且運輸量減少，因而成為傳說中到不了的車站，也被人形容是寂寞小站。而車站旁設有觀景台，可以站在高處欣賞繁複往返的火車，格外也是一種美。如您願意，也可前往迷你的白色小教堂，這小教堂可是攝影者必到的景點呢！ ※今日晚餐將於火車上享用鐵路便當

出發日期	105 年 5 月 14 日~5 月 15 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	6,350	6,050	5,900
資深公民	5,800	5,500	5,350
孩童佔床	5,800	5,500	5,350
孩童不佔床	3,550	3,550	3,550
嬰兒票	199	199	199

臺鐵郵輪式列車-麗娜雙郵輪、太魯閣、海軍媽祖山海3天

開行日期：105年5月27日（105年4月27日開放訂票）

出發地	彰化/新烏日/台中/豐原/新竹/中壢/桃園
停靠站	行程
福隆	抵達【福隆站】，您可選擇： 由車站步行至福隆遊客中心聽取東北角海岸自然生態、人文史蹟及旅遊景點等資訊解說。或前往福隆海水浴場黃金海岸欣賞東北角風光。《2016福隆沙雕季》的活動(展期從5月2日至6月28日，為期2個月) ※午餐於火車上享用鐵路便當
石城-大里慢行 (20km/h r)	慢行【石城-大里】 東北角岸沿線多處與海岸線平行，在此從火車上可遠眺遼闊的太平洋、無人的海蝕平台、以及孤懸外海的龜山島。讓我們以慢行方式遨遊在這天海美景之間，捕捉最美的景色與畫面。
花蓮	抵達【花蓮火車站】後，將搭乘專車前往以下景點 【鯉魚潭】 鯉魚潭為花蓮地區最大的一個內陸湖泊，因潭邊的山岳狀似鯉魚，因而得名。四周環潭公路，全程四公里，溫和的陽光照得山青水綠，遊客在此可選擇踏船環潭，或是騎著單車環潭遊走，肚子餓了還可以試試附近店家鮮美的活跳蝦；不騎單車的旅客可選擇前往製作樹皮，或沿著環潭公路徒步慢行，感受悠閒寧靜的午後時光。 ※今日晚餐將於當地享用中式合菜-櫻之田野 ※行程結束後前往今晚入住的飯店-花蓮煙波大飯店
	早餐飯店用餐將搭專車前往太魯閣國家公園： 【綠水步道】 綠水步道原是合歡越嶺道的一部份，茂密的森林、斷崖地形、岩生植物、人文遺跡都是其特色，景觀及生態皆相當豐富，可以體驗太魯閣國家公園的人文特色，也可以觀察步道上特殊的植物生態。走在這條具人文歷史價值的步道上，有如走在先人的足跡上，讓人引發思古之情。 【布洛灣】 布洛灣:(Bruwan)係太魯閣語音譯，意指「回音」。是一處雙層的高位河階，生態資源豐富，極適合從事自然觀察活動。內有數條步道，其中上台地竹林步道(0.2 km)，位於上台地木屋後方，沿途翠竹綠樹夾道，蟲鳴鳥叫不絕於耳，更

	有樹抱石的生態景觀，是一條非常迷你且資源豐富的步道；環流丘步道(0.295km)，位於下台第入口處右方，內設觀景平台，可鳥瞰溪畔水壩及燕子口峽谷之美，沿途臺灣百合及杜鵑夾道，九芎及白雞油遮蔭，是一條非常賞心悅目的健康步道。 【麗娜輪海上之旅】 您將在安全舒適的船上，配有舒適的座椅及完善設施中俯瞰正在前進的廣大海景及體驗海上蘇花海岸線沿岸風景並遠眺清水斷崖的景色，聽海浪的絮語，並在海上悠然自得的渡過休閒奢華的時光，是個難得的海上體驗。登船時間：14:30-15:30，開航時間為：16:00，航行時間約 2 小時 ※今日午餐將於當地享用中式合菜 ※今日晚餐將於當地享用中式合菜 ※行程結束後前往今晚入住的飯店-蘇澳煙波大飯店
蘇澳	早上享用飯店早餐，餐後前往 【北方澳海軍媽祖】 此座媽祖廟在建北方澳建軍港前就已經供奉在此，但因媽祖顯靈想要護祐於此，故成為當地特色媽祖廟，也為此稱它為【海軍媽祖】※由於海軍媽祖在軍區，所以務必要遵守軍方的規定，不能隨意拍照。 【七星嶺步道】 步道入口位於蘇澳冷泉公園旁，海拔約 230 公尺登頂後有 360 度觀景平台可以遠眺蘇澳小鎮及港口全景鳥瞰全蘇澳海邊的視野，將整個蘇澳鎮美景盡收眼底，向東眺望太平洋更能發現何為「水連天碧，壯闊滄茫」的壯觀。 ※今日午餐於當地享用中式合菜，餐後搭乘郵輪式列車返程 ※今日晚餐將於火車上享用鐵路便當

出發日期	105 年 5 月 27 日～5 月 29 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	11,250	10,600	10,250
資深公民	10,750	10,100	9,750
孩童佔床	10,750	10,100	9,750
孩童不佔床	5,800	5,800	5,800
嬰兒票	399	399	399

臺鐵郵輪式列車-歡慶鐵路節、奮起湖鐵道風情 2 天
開行日期：105 年 6 月 9 日（105 年 5 月 9 日開放訂票）

出發地	松山/台北/板橋/樹林/桃園/中壢
停靠站	行程
苗栗	抵達苗栗站後，將步行前往 【苗栗鐵道博物館】 位於苗栗站後方，設立於民國 88 年 6 月，除展示台鐵退役蒸汽機車、柴電機車以及阿里山森林鐵路與糖鐵的各式車輛外，尚可參觀投煤練習場及鐵路文物（古老文獻、號誌旗、信號燈、鐵道員衣物等）展示。 ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當
追分	抵達【追分站】 追分車站的興建早於集集車站，木材結構全以檜木搭建而成，建構相當紮實，許多地方更留有原木的色澤。「追分一成功」紀念車票，讓追分車站再現人潮。
彰化	抵達【彰化站】，將步行約 20mins 前往 《彰化扇形車庫》 彰化車站擁有目前全台僅存的扇形機車庫，因有 360 度旋轉的轉車盤向外伸展如扇形而得名，當初主要是為了機車調頭作業方便，及存放數量眾多的蒸汽火車頭而設立。目前彰化扇形車庫仍在使用中，而其停放的不只是蒸汽火車頭外，還有柴電機車頭。
大林	抵達大林站，將搭乘專車前往以下景點 【北門驛站森鐵車庫園區】 日治時期為平地段通車時的北門機關庫，主要作為建造修理阿里山鐵路各式機車、客車、貨車，迄今已有百年的歷史。1993 年，北門修理廠發生大火燒掉木造廠房，部份老火車也付諸一炬。現今戶外展示舊型火車，而少數較珍貴的车辆則停放在車庫裡保存。 ※今日晚餐將於飯店享用自助晚餐。 ※活動結束後將前往今日入住的飯店-嘉義耐斯王子大飯店

嘉義

早晨享用飯店豐盛早餐後，搭乘專車前往以下景點

【嘉義火車站】

由嘉義火車站啟程，搭乘阿里山森林鐵路小火車前往奮起湖站。

【阿里山森林鐵路】

於日治時代明治 37 年(西元 1904 年)開發的森林鐵路小火車原為搬運木材之方便，而規劃設計使用，但隨著運材功能沒落，反而造就了台灣特殊的觀光。甚至成為世上著名的登山鐵路之一呢！沿途將停靠鹿麻產、竹崎、獨立山等站別，最終駛至奮起湖站(※本次行程將搭乘阿里山鐵路前往奮起湖站 9:00 上山，因阿里山中興號車廂座位數有限，如報名人數踴躍，則依照易遊網安排指示分梯體驗，行駛時間約為 3.5 小時)

【阿里山奮起湖站】

座落於海拔 1405 公尺的奮起湖站，其地名由來源自於地形像個「糞箕」，因而又稱為「糞箕湖」，「湖」代表中低窪地形，並不是真的有湖，之後才諧音稱為「奮起湖」。它是阿里山線的中繼站，早期因鐵路至此已近中午，故在此行衍伸為聚落、商圈，甚至成為當時貿易中心，因此還有「台灣最高的老街」之稱呢！在此不僅可以感受古早的氛圍外，還可品嚐當地的便當、豆腐和糕餅、火烤甜甜圈等美食。

※今日午餐於奮起湖自理用餐

※活動結束後將返程前往竹崎火車站，並搭乘郵輪式列車返程。

※今日晚餐於火車上享用鐵路便當

出發日期	105 年 6 月 9 日～6 月 10 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	5,950	5,650	5,450
資深公民	5,500	5,200	5,000
孩童佔床	5,500	5,200	5,000
孩童不佔床	3,500	3,500	3,500
嬰兒票	199	199	199

臺鐵郵輪式列車-南迴秘境、初鹿牧場豐富 2 天
開行日期：105 年 6 月 18 日（105 年 5 月 18 日開放訂票）

出發地	豐原/台中/新烏日/彰化/員林/嘉義/台南/新左營/高雄
停靠站	行程
九曲堂-六塊厝慢行 (20km/hr)	【九曲堂舊鐵橋】 舊鐵橋於 1913 年在飯田豐二的主導下興建完成，主要是能讓火車跨越湍急的高屏溪，抵達屏東而建立的！而這鐵橋全長 1526 公尺，也曾是台灣縱貫鐵路上最長的桁架鐵橋。讓我們透過「慢行」的方式、不同的角度欣賞舊鐵橋的美貌吧！
加祿	抵達【加祿站】 站房為中國風格設計，紅牆配上橘色斜頂，有「全國最大的小站」的稱號。此站可購買「加祿-東海」紀念車票最適合送給長輩、朋友「加官晉祿 福如東海」。 ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當
枋野	【枋野站】 由於此站不辦理一般載客，因此也成為南迴秘境山野小站之一，而為監控落山風確保行車安全，故其也是南迴線最重要的一站，而在此你除了可以欣賞群山美景外，也能感受一下一座沒有月台的奇特小站。（由於此站為號誌站，故並未設置月台，需用臨時階梯上下車，煩請注意自身上下車安全，並聽從工作人員指示）
台東	抵達鹿野站後，將搭乘易遊網專車前往以下景點 【鐵馬台東】 此景點將讓您體驗騎著單車欣賞台東糖廠、鐵花藝術村、鐵馬道等沿途風景，騎著鐵馬穿梭在台東的過去、現在、未來，透過導覽解說您將更深入的了解這歷史的面貌和美麗。 ※今日晚餐於飯店內享用中式合菜 ※行程結束將前往今晚入住的飯店-台東娜路彎大酒店
鹿野	早晨享用飯店豐盛早餐後，搭乘專車前往以下景點 【初鹿牧場】 初鹿牧場為全台灣最大的坡地牧場，以出產新鮮、香醇的初鹿鮮奶聞名。漫步在無垠的草地上，隨處可聽聞牛哞聲，放眼望去盡是一片蓊鬱，多麼愜意啊！

	【台東原生應用植物園】 鄰近青山環繞的初鹿牧場，為台東各界所共同推廣的示範植物藥園，以健康、休閒、生技為經營理念，是盡享兼具知性與感性的好去處。 ※今日午餐將於原生應用植物園享用汨燙養生鍋
太麻里	抵達太麻里站後，將步行前往 【太麻里千禧曙光園區】 太麻里，這美麗的名字是排灣族語「Ja. Bau. Li」演變而來，意思是太陽升起的地方，因此這裡又被稱為日昇之鄉。而在千禧年(西元 2000 年)時，這裡可是被譽為迎曙光的重要觀賞點呢。在此，您可以漫步在園區內，欣賞太平洋的無敵海景。 ※今日午餐於當地內享用中式合菜 ※今日晚餐將於火車上享用鐵路便當
多良慢行 (20km/hr)	目前雖已廢站，但其仍被譽為全台「最美的小站」，在此可以飽覽太平洋多層次且優美的海景，而郵輪列車將使列車慢行，讓您可以捕捉最美的景色與畫面。

出發日期	105 年 6 月 18 日～6 月 19 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	7,050	6,650	6,450
資深公民	6,400	6,000	5,800
孩童佔床	6,400	6,000	5,800
孩童不佔床	4,150	4,150	4,150
嬰兒票	199	199	199

臺鐵郵輪式列車-仲夏寶島號蒸汽火車、花蓮賞鯨、三仙台歡樂 3 天

開行日期：105 年 6 月 25 日（105 年 3 月 25 日起電洽易遊網訂票）

出發地	樹林/板橋/台北/松山/七堵
停靠站	行程
福隆	抵達【福隆站】，您可選擇： 由車站步行至福隆遊客中心聽取東北角海岸自然生態、人文史蹟及旅遊景點等資訊解說。或前往福隆海水浴場黃金海岸欣賞東北角風光。《2016 福隆沙雕季》的活動(展期從 5 月 2 日至 6 月 28 日，為期 2 個月) ※午餐於火車上享用鐵路便當
石城-大里 慢行 (20km/hr)	慢行【石城-大里】 東北角岸沿線多處與海岸線平行，在此從火車上可遠眺遼闊的太平洋、無人的海蝕平台、以及孤懸外海的龜山島。讓我們以慢行方式遨遊在這天海美景之間，捕捉最美的景色與畫面。
玉里	抵達玉里站後，搭乘遊覽車前往以下景點： 【三仙台】 三仙台位於成功東北方約 3 公里處，是由離岸小島與珊瑚礁海岸所構成，由於此地原為一處岬角，經由海蝕、風化強力作用下成了天然的奇景如：海蝕溝、海蝕柱等特殊景觀地形。島上因有多樣且稀有的濱海植物，而被列為自然保護區。然而其名稱因夾雜了八仙中的呂洞賓、李鐵拐、何仙姑的故事，讓此地增添了更多神秘感。悠遊此地的您不僅可以欣賞天然海景、參觀仙劍峽、合歡洞等外，也能親自走一趟銜接本島與三仙台且蔚為壯觀的八拱橋，和我們一起來場不同的生態之旅吧！ 【尋訪小野柳】 小野柳是一處天然岩岸海濱，因為岸邊岩石長年經海浪的侵蝕沖刷，呈現出造型奇特的各式風貌，因為常讓人聯想到北部的野柳海濱，而被取名為「小野柳」，以單斜脊、蜂窩岩、龜陣岩、豆腐岩、蕈狀岩等各種景象綺麗奇岩怪石著稱，宛如天然雕刻公園。 ※今日晚餐於當地享用在地晚餐。 ※行程結束前往今晚入住的飯店-娜路彎大酒店

台東	早上享用飯店早餐，餐後搭乘專車前往台東站轉搭仲夏寶島號前往以下景點 【仲夏寶島號蒸汽火車】 搭乘台鐵 CT270 型蒸汽火車，與日本 C57 型車同型，這款台灣鐵路日治時期的速度之王，為歷史上不朽的急行列車，……。千萬別錯這這次難得的機會體驗喔~
山里	仲夏寶島號抵達【山里站】 探訪傳說中到不了的車站—山里車站，車站旁設有登高觀景台，可遠眺周邊特殊地形景觀；而站前迷你的白色小教堂，則是攝影家必到的取景聖地。該站四面環山，寧靜而絕美，是觀賞都蘭山系的最佳地點。
關山	仲夏寶島號抵達【關山站】 關山為台灣人口最少的鎮，但卻是米的故鄉，下車後除了可以步行欣賞關山舊站及舊宿舍外，還能前往鎮上的信仰中心-關山天后宮去參觀，穿梭在其中頗能引發思古幽情。 ※今日午餐將於關山站享用米食餐盒
東里	仲夏寶島號抵達【東里站】 1924 年啟用的東里站，位於玉里至臺東間，擁有富里最美麗的田野風光，從車站可眺望玉山山脈及秀姑巒溪，風景十分秀麗。
玉里	抵達玉里站後，搭乘遊覽車前往以下景點： 【林田山】 早期為台灣四大林場之一，這裡曾有"小上海"之稱，繁華過盡後，林田山大片舊有的、新建的日式建築，散落在依山傍溪的斜坡地上，遊走其間品味閒適之情。再順勢而上經過一段石造長階梯，呈現 2 條使用 40 多年、現已廢棄的森林鐵道，及 1954 年所建的中山堂，除此之外，越往內走越能見到沈浸和風山城的各式建築，以及流溢著慢步調的山城風情。 ※今日晚餐於當地享用風味晚餐。 ※行程結束前往今晚入住的飯店-花蓮煙波大飯店
花蓮	早晨將搭乘專車前往花蓮港，來場不一樣的海上「鯨」奇。 《花蓮賞鯨》 在安全舒適的賞鯨船上，配有高科技導航系統、舒適的座椅及完善的安全設施，並由海上經驗豐富的船長領航，讓您在安全、平穩、舒適的航

	程中，體驗海洋帶來的驚奇，花東海域常見的海豚像是飛旋海豚、花紋海豚、瓶鼻海豚…等，有時還會調皮的與人們追逐競賽呢！※本次航行時間約 2 小時，如遇天候不佳，則將取消此行程並改太魯閣半日遊 ※今日早餐將於賞鯨完成後再行於飯店享用 ※今日午餐於火車上享用鐵路便當
頭城	抵達【頭城站】後，步行前往 【頭城老街】位於頭城站前方約 2km 處的和平街上，是頭城最早發展的街道，古稱「頭圍街」。這裡不僅僅是當時的精華地帶外，更是宜蘭地區最重要的經濟中心，現在則是全宜蘭碩果僅存的老街，歡迎您停下腳步來發現頭城這塊瑰寶吧！ ※今日晚餐請自理

出發日期	105 年 6 月 25 日～6 月 27 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	11,050	10,500	10,300
資深公民	10,650	10,100	9,900
孩童佔床	10,650	10,100	9,900
孩童不佔床	6,400	6,400	6,400
嬰兒票	399	399	399

臺鐵郵輪式列車-仲夏寶島號蒸汽火車、台東熱氣球、史博訪古豐富3天

開行日期：105年7月2日（105年4月1日起電洽易遊網訂票）

出發地	豐原/台中/新烏日/彰化/員林/嘉義/台南/新左營/高雄
停靠站	行程
九曲堂-六塊厝慢行 (20km/hr)	【九曲堂舊鐵橋】 舊鐵橋於1913年在飯田豐二的主導下興建完成，主要是能讓火車跨越湍急的高屏溪，抵達屏東而建立的！而這鐵橋全長1526公尺，也曾是台灣縱貫鐵路上最長的桁架鐵橋。讓我們透過「慢行」的方式、不同的角度欣賞舊鐵橋的美貌吧！
加祿	抵達【加祿站】 站房為中國風格設計，紅牆配上橘色斜頂，有「全國最大的小站」的稱號。此站可購買「加祿-東海」紀念車票最適合送給長輩、朋友「加官晉祿 福如東海」。 ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當
枋野	【枋野站】 由於此站不辦理一般載客，因此也成為南迴祕境山野小站之一，而為監控落山風確保行車安全，故其也是南迴線最重要的一站，而在此你除了可以欣賞群山美景外，也能感受一下一座沒有月台的奇特小站。（由於此站為號誌站，故並未設置月台，需用臨時階梯上下車，煩請注意自身上下車安全，並聽從工作人員指示） ※今日晚餐於火車上享用鐵路便當
台東	抵達台東站後，將搭乘易遊網專車前往以下景點 【黑森林琵琶湖】 琵琶湖綠蔭湖光幽靜秀麗，湖旁有木造景觀台及步道，是距離台東市區最近的天然湖泊，旅客可在此散步或騎單車沿途欣賞湖畔的美麗景致。地處自然而常有鷺鷥來此棲息，是一個極為珍貴的河口海濱溼地，在此也有許多台灣原生的淡水魚類，因此這裡也很適合研究生態及鳥類。 ※今日晚餐於飯店內享用中式合菜 ※行程結束將前往今晚入住的飯店-台東娜路彎大酒店

台東	早上享用飯店早餐，餐後搭乘專車前往台東站轉搭仲夏寶島號前往以下景點 【仲夏寶島號蒸汽火車】 搭乘台鐵 CT270 型蒸汽火車，與日本 C57 型車同型，這款台灣鐵路日治時期的速度之王，為歷史上不朽的急行列車，……。千萬別錯這這次難得的機會體驗喔~
山里	仲夏寶島號抵達【山里站】 探訪傳說中到不了的車站—山里車站，車站旁設有登高觀景台，可遠眺周邊特殊地形景觀；而站前迷你的白色小教堂，則是攝影家必到的取景聖地。該站四面環山，寧靜而絕美，是觀賞都蘭山系的最佳地點。
關山	仲夏寶島號抵達【關山站】 關山為台灣人口最少的鎮，但卻是米的故鄉，下車後除了可以步行欣賞關山舊站及舊宿舍外，還能前往鎮上的信仰中心-關山天后宮去參觀，穿梭在其中頗能引發思古幽情。
東里	仲夏寶島號抵達【東里站】 1924 年啟用的東里站，位於玉里至臺東間，擁有富里最美麗的田野風光，從車站可眺望玉山山脈及秀姑巒溪，風景十分秀麗。
玉里	抵達玉里站後，搭乘遊覽車前往以下景點： 【林田山】 早期為台灣四大林場之一，這裡曾有"小上海"之稱，繁華過盡後，林田山大片舊有的、新建的日式建築，散落在依山傍溪的斜坡地上，遊走其間品味閒適之情。再順勢而上經過一段石造長階梯，呈現 2 條使用 40 多年、現已廢棄的森林鐵道，及 1954 年所建的中山堂，除此之外，越往內走越能見到沈浸和風山城的各式建築，以及流溢著慢步調的山城風情。 ※今日午餐將於關山站享用米食餐盒。 ※今日晚餐於當地享用風味晚餐。 ※行程結束前往今晚入住的飯店-花蓮煙波大飯店
康樂	早餐於飯店內享用後，搭乘專車前往景點 【國立台灣史前文化博物館】 史前館建築設施完善、環境優美，不但是國內第一座以史前和原住民文化為範疇、第一座包含博物館、考古遺址和自然生態公園的博物館，也

	是臺灣東海岸第一座國家級的博物館。館內有三大主題：【臺灣自然史】，主題為我們生活的島嶼從誕生至今的地質與生態變化、【臺灣史前史】呈現史前人類為適應不同環境，於不同時期、地點發展出各種文化、活動與創造，以及【臺灣南島民族】展示臺灣南島民族各族群適應環境所產生的多元文化。 ※今日午餐將於當地享用原住民風味餐(響羅雷美食坊)，餐後搭乘郵輪式列車返程
多良慢行 (20km/hr)	【多良站】 目前雖已廢站，但其仍被譽為全台「最美的小站」，在此可以飽覽太平洋多層次且優美的海景，而郵輪列車將使列車慢行，讓您可以捕捉最美的景色與畫面。
枋寮	抵達枋寮站後，將步行前往 【F3 藝文特區】 F3 藝文特區是由台鐵員工宿舍改建而成的藝術村，以及倉庫整建的展示空間所組成，其中F取自枋寮(Fang-Liao)的英文首字，3則為第三號倉庫，讓我們走進余光中的名詩裡，一起『車過枋寮』。 ※今日晚餐於火車上享用鐵路便當

出發日期	105 年 7 月 2 日～7 月 4 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	11,500	10,700	10,250
資深公民	10,900	10,050	9,600
孩童佔床	10,900	10,050	9,600
孩童不佔床	6,250	6,250	6,250
嬰兒票	399	399	399

臺鐵郵輪式列車-仲夏寶島號蒸汽火車、懷舊安平、都蘭部落婚禮豐富 3 天
開行日期：105 年 7 月 8 日（105 年 4 月 8 日起電洽易遊網訂票）

出發地	松山/台北/板橋/樹林/桃園/中壢/新竹
停靠站	行程
行經龍港- 白沙屯慢 行 (20km/hr)	【海線風光】 從龍港到白沙屯這段區間上，有個號稱全國最大風場的海岸線，為了利用風力來發電，因此在這佇立著一根根的巨大風車迎風轉動，也因這樣的奇景，還因此被譽為最佳攝影場景之一，在此列車採用慢行方式，讓您慢慢感受這樣的無敵美景吧！
日南	抵達【日南站】 1922 年海線通車時，名為日南驛，其外型是以英國、德國的混合建築樣式搭建而成，再搭配特色的老虎窗和四眼方窗，讓這海線小站多增加了新的亮點！ ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當
善化	抵達善化站後，將搭乘易遊網專車前往以下景點 【七股鹽山】 七股鹽場過去是台灣最大的曬鹽場，於 2002 年 5 月廢曬，改為休閒遊憩的場所。七股鹽山占地面積廣達一公頃，約六層樓高的皚皚鹽峰聳立於七股，蔚為奇觀。園區融合了傳統與創新，獨樹一幟的鹽主題是寓教於樂和知名觀光據點。 【安平懷舊】 由石灰、牡蠣殼粉、糯米汁和砂糖混雜調製而成的古城「安平古堡」，歷經荷蘭、明鄭、清領、日治和光復時期，這 300 多年來由古磚堆砌而成的，點安平古堡，老榕樹盤根生長，見證 300 多年各時期留下的痕跡。您可在老街漫步，感受台南古色古香的街道以及安平古堡懷舊的歷史氣息。 ※今日晚餐於飯店享用自助晚餐 ※今晚入住的飯店-台南桂田酒店
台南	早餐於飯店內享用後，搭乘專車前往台南火車站轉搭成郵輪式列車前往台東火車站。

九曲堂-六塊厝慢行 (20km/hr)	【九曲堂舊鐵橋】 舊鐵橋於 1913 年在飯田豐二的主導下興建完成，主要是能讓火車跨越湍急的高屏溪，抵達屏東而建立的！而這鐵橋全長 1526 公尺，也曾是台灣縱貫鐵路上最長的桁架鐵橋。讓我們透過「慢行」的方式、不同的角度欣賞舊鐵橋的美貌吧！
內獅	抵達【內獅站】 內獅站的站體為中式風格，紅牆配上橘色斜頂。從月台望過去直接就可以看到台灣海峽，獨具特色。 ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當
台東	抵達台東站後，將搭乘易遊網專車前往以下景點 【都蘭部落婚禮體驗】 都蘭原名都巒，原意為用石砌成的牆「Etolan」而這也是阿美族的部落，由於阿美族為母系社會，故不同於漢族傳統結婚方式。阿美族人所謂的結婚，是男生要自己走到女方家裡去，展示無窮無盡的謀生技藝。而女生也要展現其才華，再一起搗麻糬來培養默契，待認定對方是自己的未來的伴侶後，便要開始進行迎娶的儀式，歡迎一同與我們一起來體驗難得的部落婚禮。（由於部落佔地有限，故會因此採對走的方式進行） 【小野柳】 小野柳是一處天然岩岸海濱，因為岸邊岩石長年經海浪的侵蝕沖刷，呈現出造型奇特的各式風貌，因為常讓人聯想到北部的野柳海濱，而被取名為「小野柳」，以單斜脊、蜂窩岩、龜陣岩、豆腐岩、蕈狀岩等各種景象綺麗奇岩怪石著稱，宛如天然雕刻公園。 ※今日晚餐於台東正氣夜市自理用餐 ※今晚入住的飯店-台東桂田酒店
台東	早上享用飯店早餐，餐後搭乘專車前往台東站轉搭仲夏寶島號前往以下景點 【仲夏寶島號蒸汽火車】 搭乘台鐵 CT270 型蒸汽火車，與日本 C57 型車同型，這款台灣鐵路日治時期的速度之王，為歷史上不朽的急行列車，……。千萬別錯過這這次難得的機會體驗喔~

山里	仲夏寶島號抵達【山里站】 探訪傳說中到不了的車站—山里車站，車站旁設有登高觀景台，可遠眺周邊特殊地形景觀；而站前迷你的白色小教堂，則是攝影家必到的取景聖地。該站四面環山，寧靜而絕美，是觀賞都蘭山系的最佳地點。
關山	仲夏寶島號抵達【關山站】 關山為台灣人口最少的鎮，但卻是米的故鄉，下車後除了可以步行欣賞關山舊站及舊宿舍外，還能前往鎮上的信仰中心-關山天后宮去參觀，穿梭在其中頗能引發思古幽情。 ※今日午餐將於關山站享用米食餐盒。
東里	仲夏寶島號抵達【東里站】 1924 年啟用的東里站，位於玉里至臺東間，擁有富里最美麗的田野風光，從車站可眺望玉山山脈及秀姑巒溪，風景十分秀麗。
玉里	抵達玉里站後，搭乘遊覽車前往以下景點： 【林田山】 早期為台灣四大林場之一，這裡曾有"小上海"之稱，繁華過盡後，林田山大片舊有的、新建的日式建築，散落在依山傍溪的斜坡地上，遊走其間品味閒適之情。再順勢而上經過一段石造長階梯，呈現 2 條使用 40 多年、現已廢棄的森林鐵道，及 1954 年所建的中山堂，除此之外，越往內走越能見到沈浸和風山城的各式建築，以及流溢著慢步調的山城風情。 ※今日晚餐於當地享用風味晚餐。 ※行程結束前往今晚入住的飯店-花蓮煙波大飯店
崇德	【崇德站】 崇德車站是北迴線隧道的分水嶺，以北就是無止盡的隧道群直到蘇澳，以南則是一路暢行到花蓮，車站可以看到的山、海景觀，如眺望北邊的清水斷崖及西側高聳、雄偉的山壁是這附近最壯觀的景象。 ※今日晚餐將於火車上享用鐵路便當

出發日期	105 年 7 月 8 日～7 月 10 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	11,900	11,250	11,000
資深公民	11,150	10,500	10,250
孩童佔床	11,150	10,500	10,250
孩童不佔床	6,150	6,150	6,150
嬰兒票	399	399	399